חוק רישוי שירותי התעופה, תשכ"ג-1963

רשויות ומשפט מנהלי – רישוי – שירותי תעופה

רשויות ומשפט מנהלי – תשתיות – תעופה – טיס

תוכן ענינים

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| סעיף 1 | הגדרות | [Go](#Seif1) | 2 |
| סעיף 2 | רישיון הפעלה מסחרית | [Go](#Seif2) | 2 |
| סעיף 3 | תנאי הרשיון | [Go](#Seif3) | 2 |
| סעיף 4 | בקשה לרשיון וחידושו | [Go](#Seif4) | 3 |
| סעיף 5 | סירוב למתן רשיון | [Go](#Seif5) | 3 |
| סעיף 6 | סמכות לסייג מתן רשיון | [Go](#Seif6) | 3 |
| סעיף 8 | התליית רשיון וביטולו | [Go](#Seif7) | 4 |
| סעיף 8א | הוועדה המקצועית | [Go](#Seif24) | 4 |
| סעיף 8ב | סייג לחובת ההיוועצות | [Go](#Seif25) | 4 |
| סעיף 8ג | היתר הפעלה | [Go](#Seif26) | 4 |
| סעיף 9 | מינוי מפקח וסמכויותיו | [Go](#Seif8) | 5 |
| סעיף 10 | איסור להפריע למפקח | [Go](#Seif9) | 5 |
| סעיף 10א | עיצום כספי | [Go](#Seif27) | 5 |
| סעיף 11 | עונשין | [Go](#Seif10) | 6 |
| סעיף 12 | אחריות בעלים מרשים ומשכירים | [Go](#Seif11) | 6 |
| סעיף 13 | צו עיכוב וערבות ע"י בית המשפט | [Go](#Seif12) | 7 |
| סעיף 14 | צו עיכוב וערבות על ידי השר | [Go](#Seif13) | 7 |
| סעיף 15 | ביטול צו עיכוב של השר | [Go](#Seif14) | 7 |
| סעיף 16 | פקיעת צו עיכוב | [Go](#Seif15) | 7 |
| סעיף 17 | פיצויים | [Go](#Seif16) | 7 |
| סעיף 18 | המרה | [Go](#Seif17) | 7 |
| סעיף 19 | אצילת סמכויות והסמכה | [Go](#Seif18) | 7 |
| סעיף 20 | שמירת סמכויות וחובות אחרות | [Go](#Seif19) | 7 |
| סעיף 21 | רשיונות קיימים | [Go](#Seif20) | 7 |
| סעיף 22 | תחולה על המדינה | [Go](#Seif23) | 8 |
| סעיף 23 | ביצוע ותקנות | [Go](#Seif21) | 8 |
| סעיף 24 | תחילה | [Go](#Seif22) | 8 |

חוק רישוי שירותי התעופה, תשכ"ג-1963[[1]](#footnote-1)\*

1. בחוק זה –

הגדרות

"הפעלה", לעניין כלי טיס – שימוש בכלי טיס למטרת טיסה, ובכלל זה גרימה או הרשאה לשימוש כאמור;

(תיקון מס' 3) תשע"א-2011

מיום 13.4.2011

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשע"א מס' 2296](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2296.pdf) מיום 13.4.2011 עמ' 902 ([ה"ח 482](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-482.pdf))

**הוספת הגדרת "הפעלה"**

"הפעלה מסחרית" – הפעלת כלי טיס לצורכי עסק שעיקרו הסעת נוסעים, הובלת טובין או מתן שירות, באמצעות כלי טיס, בתמורה;

(תיקון מס' 3) תשע"א-2011

מיום 13.4.2011

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשע"א מס' 2296](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2296.pdf) מיום 13.4.2011 עמ' 902 ([ה"ח 482](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-482.pdf))

**החלפת הגדרת "טיסה מסחרית" בהגדרת "הפעלה מסחרית"**

הנוסח הקודם:

~~"טיסה מסחרית" – טיסה לשם הסעת נוסעים או הובלת טובין בתמורה, או טיסה לצרכי עסק או מתן שירות;~~

"חוק הטיס" – חוק הטיס, התשע"א-2011;

(תיקון מס' 3) תשע"א-2011

מיום 13.4.2011

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשע"א מס' 2296](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2296.pdf) מיום 13.4.2011 עמ' 902 ([ה"ח 482](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-482.pdf))

**הוספת הגדרת "חוק הטיס"**

"חוק רשות התעופה האזרחית" – חוק רשות התעופה האזרחית, התשס"ה-2006;

(תיקון מס' 3) תשע"א-2011

מיום 13.4.2011

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשע"א מס' 2296](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2296.pdf) מיום 13.4.2011 עמ' 902 ([ה"ח 482](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-482.pdf))

**הוספת הגדרת "חוק רשות התעופה האזרחית"**

"חוק זה" – לרבות התקנות שהותקנו על פיו;

"היתר הפעלה" – כמשמעותו בסעיף 8ג;

(תיקון מס' 3) תשע"א-2011

מיום 13.4.2011

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשע"א מס' 2296](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2296.pdf) מיום 13.4.2011 עמ' 902 ([ה"ח 482](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-482.pdf))

**הוספת הגדרת "היתר הפעלה"**

"המנהל" – מנהל רשות התעופה האזרחית, או עובד הרשות האמורה שהוא הסמיך לעניין חוק זה, כולו או חלקו, בהתאם להוראות סעיף 19(ב);

(תיקון מס' 3) תשע"א-2011

מיום 13.4.2011

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשע"א מס' 2296](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2296.pdf) מיום 13.4.2011 עמ' 902 ([ה"ח 482](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-482.pdf))

**הוספת הגדרת "המנהל"**

"המפעיל", בכלי טיס – לרבות הבעלים, השוכר או המטיס של כלי הטיס;

"מפעיל זר" – בעל כלי טיס או שוכר של כלי טיס, שלא מתקיים בו האמור בפסקאות (1) או (2) להגדרה "מפעיל ישראלי";

(תיקון מס' 3) תשע"א-2011

מיום 13.4.2011

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשע"א מס' 2296](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2296.pdf) מיום 13.4.2011 עמ' 902 ([ה"ח 482](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-482.pdf))

**הוספת הגדרת "מפעיל זר"**

" מפעיל ישראלי" – בעל כלי טיס או שוכר של כלי טיס, שמתקיים בו אחד מאלה:

(תיקון מס' 3) תשע"א-2011

(1) לעניין יחיד – הוא תושב קבע בישראל שאין לו מקום עסקים עיקרי מחוץ לישראל, או אזרח ישראלי שיש לו מקום עסקים עיקרי בישראל;

(2) לעניין תאגיד – הוא התאגד בישראל, אין לו מקום עסקים עיקרי מחוץ לישראל, והשליטה בו היא בידי אזרח ישראלי או תושב קבע בישראל, או בידי אדם אחר בהתאם להוראות אמנה בין-לאומית בענייני תעופה, שישראל צד לה; בפסקה זו, "שליטה" – כהגדרתה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968;

מיום 13.4.2011

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשע"א מס' 2296](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2296.pdf) מיום 13.4.2011 עמ' 902 ([ה"ח 482](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-482.pdf))

**הוספת הגדרת "מפעיל ישראלי"**

"רישיון" – רישיון הפעלה מסחרית כמשמעותו בסעיף 2;

(תיקון מס' 3) תשע"א-2011

מיום 13.4.2011

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשע"א מס' 2296](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2296.pdf) מיום 13.4.2011 עמ' 903 ([ה"ח 482](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-482.pdf))

**הוספת הגדרת "רישיון"**

"רשות התעופה האזרחית" – רשות התעופה האזרחית שהוקמה לפי חוק רשות התעופה האזרחית;

(תיקון מס' 3) תשע"א-2011

מיום 13.4.2011

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשע"א מס' 2296](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2296.pdf) מיום 13.4.2011 עמ' 903 ([ה"ח 482](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-482.pdf))

**הוספת הגדרת "רשות התעופה האזרחית"**

"השר" – שר התחבורה והבטיחות בדרכים;

(תיקון מס' 3) תשע"א-2011

מיום 13.4.2011

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשע"א מס' 2296](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2296.pdf) מיום 13.4.2011 עמ' 903 ([ה"ח 482](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-482.pdf))

**הוספת הגדרת "השר"**

"הוועדה המקצועית" – הוועדה שהוקמה לפי סעיף 8א.

(תיקון מס' 2) תשס"ו-2006

מיום 1.7.2006

**תיקון מס' 2**

[ס"ח תשס"ו מס' 2057](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2057.pdf) מיום 15.6.2006 עמ' 318 ([ה"ח 236](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-236.pdf))

**הוספת הגדרת "הוועדה המקצועית"**

2. מפעיל ישראלי לא יפעיל כלי טיס בהפעלה מסחרית, אלא אם כן בידו רישיון לכך מאת השר, ובהתאם לתנאי הרישיון.

רישיון הפעלה מסחרית

(תיקון מס' 3) תשע"א-2011

מיום 13.4.2011

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשע"א מס' 2296](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2296.pdf) מיום 13.4.2011 עמ' 903 ([ה"ח 482](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-482.pdf))

**החלפת סעיף 2**

הנוסח הקודם:

~~רשיון להפעלת כלי טיס~~

~~2. (א) לא יפעיל אדם כלי טיס בטיסה מסחרית מן המדינה או אליה או בשטחה, אלא על פי רשיון מאת שר התחבורה ובהתאם לתנאי הרשיון.~~

~~(ב) לא ישכיר אדם כלי טיס לשם טיסה מן המדינה או אליה או בשטחה, אלא על פי רשיון מאת שר התחבורה ובהתאם לתנאי הרשיון.~~

3. (א) השר רשאי לקבוע ברישיון תנאים לגבי כל אלה:

תנאי הרשיון

(תיקון מס' 3) תשע"א-2011

(1) דבר הקשור בהפעלת כלי הטיס ובשירותים הדרושים להפעלתו;

(2) השירותים המוצעים באמצעות כלי הטיס;

(3) (נמחקה);

(תיקון מס' 3) תשע"א-2011

(4) (נמחקה);

(תיקון מס' 3) תשע"א-2011

(5) (נמחקה);

(תיקון מס' 3) תשע"א-2011

(6) היעדים שאליהם או מהם מותר לבעל הרישיון לפעול;

(תיקון מס' 3) תשע"א-2011

(7) (נמחקה);

(תיקון מס' 3) תשע"א-2011

(8) תעריפי דמי הנסיעה, דמי ההובלה ותשלומים אחרים שיידרשו והבאתם לידיעת הציבור;

(9) הטסתם של נוסעים שאורגנו או התארגנו בקבוצות;

(10) הדרכים והאמצעים שבהם יבטיח בעל הרשיון תשלום פיצויים בעד נזק, לרבות נזק לצד שלישי, שנגרם עקב הפעלת כלי הטיס;

(11) (נמחקה);

(תיקון מס' 3) תשע"א-2011

(12) תנאים שתכליתם שמירה על הדדיות עם מדינה אחרת הנוגעת בדבר.

(תיקון מס' 3) תשע"א-2011

(א1) קביעת תנאים ברישיון לפי הוראות סעיף קטן (א), שלא בהתאם לבקשה שהגיש מבקש הרישיון או קביעת תנאים כאמור בהתאם לבקשה שהגיש מבקש הרישיון שיש בהם כדי לפגוע בתחרות בענף התעופה האזרחית ובקידומה, ברווחת ציבור המשתמשים או בתועלת המשק, תיעשה בהתייעצות עם שר התיירות ולאחר קבלת חוות דעתה של הוועדה המקצועית.

(תיקון מס' 3) תשע"א-2011

(ב) השר רשאי, לפי שיקול דעתו, לשנות את תנאי הרשיון, להוסיף עליהם, לבטלם או להשעות את תקפם לתקופה שיקבע (בסעיף זה – שינוי תנאים), ובלבד ששינוי תנאים שלא לפי בקשה מאת בעל הרישיון וכן דחיית בקשתו של בעל רישיון, כולה או חלקה, לשינוי כאמור, ייעשו בהתייעצות עם שר התיירות ולאחר קבלת חוות דעתה של הוועדה המקצועית.

(תיקון מס' 2) תשס"ו-2006

(תיקון מס' 3) תשע"א-2011

(ג) השר יפעיל את סמכויותיו לפי סעיף זה, ככל הניתן בנסיבות הענין, באופן שלא יפגע בתחרות בענף התעופה האזרחית ובקידומה, לטובת רווחת ציבור המשתמשים ולתועלת המשק.

(תיקון מס' 2) תשס"ו-2006

(תיקון מס' 3) תשע"א-2011

מיום 1.7.2006

**תיקון מס' 2**

[ס"ח תשס"ו מס' 2057](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2057.pdf) מיום 15.6.2006 עמ' 318 ([ה"ח 236](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-236.pdf))

3. (א) ~~שר התחבורה רשאי~~ שר התחבורה, בהתייעצות עם שר התיירות ולאחר קבלת חוות דעתה של הוועדה המקצועית, רשאי, הן בשעת מתן רשיון והן בשעת חידושו, לקבוע בו תנאים לגבי כל אחת מאלה:

(1) דבר הקשור בהפעלת כלי הטיס ובשירותים הדרושים להפעלתו;

(2) השירותים המוצעים באמצעות כלי הטיס;

(3) הכשרתם ונסיונם של המועסקים בהפעלתם של כלי טיס, בבדק שלהם ובמתן שירותים להם;

(4) כלי הטיס, המנועים וציוד העזר שעל בעל הרשיון להשתמש בהם;

(5) נוהל הבדק והשירות שבעל הרשיון ינהג לפיהם;

(6) קווי התעופה שבעל הרשיון יקיים ונוהל המבצעים שינהג לפיהם;

(7) תדירות השירותים שיופעלו ולוח הזמנים לשירותים אלה;

(8) תעריפי דמי הנסיעה, דמי ההובלה ותשלומים אחרים שיידרשו והבאתם לידיעת הציבור;

(9) הטסתם של נוסעים שאורגנו או התארגנו בקבוצות;

(10) הדרכים והאמצעים שבהם יבטיח בעל הרשיון תשלום פיצויים בעד נזק, לרבות נזק לצד שלישי, שנגרם עקב הפעלת כלי הטיס;

(11) הדרכים והאמצעים בהם יבטיח בעל הרשיון כי לא יבוצע בכלי הטיס צילום מן האויר, אלא על פי הרשאה.

(ב) שר התחבורה רשאי, לפי שיקול דעתו, לשנות את תנאי הרשיון, להוסיף עליהם, לבטלם או להשעות את תקפם לתקופה שיקבע (בסעיף זה – שינוי תנאים), ובלבד ששינוי תנאים שלא לפי בקשה מאת בעל הרישיון וכן דחיית בקשתו של בעל רישיון, כולה או חלקה, לשינוי כאמור, ייעשו בהתייעצות עם שר התיירות ולאחר קבלת חוות דעתה של הוועדה המקצועית.

(ג) שר התחבורה יפעיל את סמכויותיו לפי סעיף זה, ככל הניתן בנסיבות הענין, באופן שלא יפגע בתחרות בענף התעופה האזרחית ובקידומה, לטובת רווחת ציבור המשתמשים ולתועלת המשק.

מיום 13.4.2011

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשע"א מס' 2296](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2296.pdf) מיום 13.4.2011 עמ' 903 ([ה"ח 482](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-482.pdf))

3. (א) ~~שר התחבורה, בהתייעצות עם שר התיירות ולאחר קבלת חוות דעתה של הוועדה המקצועית, רשאי, הן בשעת מתן רשיון והן בשעת חידושו, לקבוע בו תנאים לגבי כל אחת מאלה~~ השר רשאי לקבוע ברישיון תנאים לגבי כל אלה:

(1) דבר הקשור בהפעלת כלי הטיס ובשירותים הדרושים להפעלתו;

(2) השירותים המוצעים באמצעות כלי הטיס;

~~(3) הכשרתם ונסיונם של המועסקים בהפעלתם של כלי טיס, בבדק שלהם ובמתן שירותים להם;~~

~~(4) כלי הטיס, המנועים וציוד העזר שעל בעל הרשיון להשתמש בהם;~~

~~(5) נוהל הבדק והשירות שבעל הרשיון ינהג לפיהם;~~

~~(6) קווי התעופה שבעל הרשיון יקיים ונוהל המבצעים שינהג לפיהם;~~

(6) היעדים שאליהם או מהם מותר לבעל הרישיון לפעול;

~~(7) תדירות השירותים שיופעלו ולוח הזמנים לשירותים אלה;~~

(8) תעריפי דמי הנסיעה, דמי ההובלה ותשלומים אחרים שיידרשו והבאתם לידיעת הציבור;

(9) הטסתם של נוסעים שאורגנו או התארגנו בקבוצות;

(10) הדרכים והאמצעים שבהם יבטיח בעל הרשיון תשלום פיצויים בעד נזק, לרבות נזק לצד שלישי, שנגרם עקב הפעלת כלי הטיס;

~~(11) הדרכים והאמצעים בהם יבטיח בעל הרשיון כי לא יבוצע בכלי הטיס צילום מן האויר, אלא על פי הרשאה;~~

(12) תנאים שתכליתם שמירה על הדדיות עם מדינה אחרת הנוגעת בדבר.

(א1) קביעת תנאים ברישיון לפי הוראות סעיף קטן (א), שלא בהתאם לבקשה שהגיש מבקש הרישיון או קביעת תנאים כאמור בהתאם לבקשה שהגיש מבקש הרישיון שיש בהם כדי לפגוע בתחרות בענף התעופה האזרחית ובקידומה, ברווחת ציבור המשתמשים או בתועלת המשק, תיעשה בהתייעצות עם שר התיירות ולאחר קבלת חוות דעתה של הוועדה המקצועית.

(ב) ~~שר התחבורה~~ השר רשאי, לפי שיקול דעתו, לשנות את תנאי הרשיון, להוסיף עליהם, לבטלם או להשעות את תקפם לתקופה שיקבע (בסעיף זה – שינוי תנאים), ובלבד ששינוי תנאים שלא לפי בקשה מאת בעל הרישיון וכן דחיית בקשתו של בעל רישיון, כולה או חלקה, לשינוי כאמור, ייעשו בהתייעצות עם שר התיירות ולאחר קבלת חוות דעתה של הוועדה המקצועית.

(ג) ~~שר התחבורה~~ השר יפעיל את סמכויותיו לפי סעיף זה, ככל הניתן בנסיבות הענין, באופן שלא יפגע בתחרות בענף התעופה האזרחית ובקידומה, לטובת רווחת ציבור המשתמשים ולתועלת המשק.

4. השר רשאי, בתקנות, לקבוע הוראות המסדירות דרכי מתן רשיון, חידושו, תקופת תקפו, תנאיו, צורתו, כללי החזקתו וכן את האגרות שישולמו בעד מתן הרשיון או חידושו.

בקשה לרשיון וחידושו

(תיקון מס' 3) תשע"א-2011

מיום 13.4.2011

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשע"א מס' 2296](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2296.pdf) מיום 13.4.2011 עמ' 903 ([ה"ח 482](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-482.pdf))

4. ~~שר התחבורה~~ השר רשאי, בתקנות, לקבוע הוראות המסדירות דרכי מתן רשיון, חידושו, תקופת תקפו, תנאיו, צורתו, כללי החזקתו וכן את האגרות שישולמו בעד מתן הרשיון או חידושו.

5. (א) השר, בהתייעצות עם שר התיירות ולאחר קבלת חוות דעתה של הוועדה המקצועית, רשאי לסרב לתת רשיון, אם ראה בין השאר אחת מאלה:

סירוב למתן רשיון

(תיקון מס' 2)   
תשס"ו-2006

(תיקון מס' 3) תשע"א-2011

(1) מתן הרשיון עלול לפגוע בהסדר משק התעופה או בתיכנונו;

(2) מתן הרשיון עלול לפגוע בבטחון המדינה;

(תיקון מס' 2) תשס"ו-2006

(3) מתן הרשיון אינו תואם הסכם בין-לאומי בעניני תעופה אזרחית שבין ישראל לבין מדינת-חוץ או הסכם שבין חברה ישראלית לבין חברת-חוץ שאושר על ידי השר לענין חוק זה, או שהרשיון עשוי לפגוע בביצועם של הסכמים כאמור;

(תיקון מס' 3) תשע"א-2011

(4) אין ברשותו של מבקש הרשיון ציוד וצוות מתאימים ומספיקים, או שאין הוא מסוגל לנהל את מבצעיו באופן שיבטיח דרגה גבוהה ביותר של בטיחות, רציפות, סדירות, יעילות או נוחות לציבור;

(5) הטיסה עשויה לפגוע בבטיחות הציבור, בבריאותו, או בבטיחות הטיס, או שיש בה כדי לסכן את הציבור בדרך אחרת;

(6) מתן הרישיון עלול להביא לתחרות בלתי הוגנת בענף התעופה האזרחית בשל קביעת מחיר לשירותי תעופה הנמוך מן המחיר ההוגן.

(תיקון מס' 2) תשס"ו-2006

(ב) השר יפעיל את סמכויותיו לפי סעיף קטן (א), ככל הניתן בנסיבות הענין, באופן שלא יפגע בתחרות בענף התעופה האזרחית ובקידומה, לטובת רווחת ציבור המשתמשים ולתועלת המשק.

(תיקון מס' 2) תשס"ו-2006

(תיקון מס' 3) תשע"א-2011

מיום 1.7.2006

**תיקון מס' 2**

[ס"ח תשס"ו מס' 2057](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2057.pdf) מיום 15.6.2006 עמ' 319 ([ה"ח 236](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-236.pdf))

5. (א) ~~שר התחבורה רשאי~~ שר התחבורה, בהתייעצות עם שר התיירות ולאחר קבלת חוות דעתה של הוועדה המקצועית, רשאי לסרב לתת רשיון, אם ראה בין השאר אחת מאלה:

(1) מתן הרשיון עלול לפגוע בהסדר משק התעופה או בתיכנונו;

(2) מתן הרשיון עלול לפגוע בבטחון המדינה ~~או שאינו לטובתה~~;

(3) מתן הרשיון אינו תואם הסכם בין-לאומי בעניני תעופה אזרחית שבין ישראל לבין מדינת-חוץ או הסכם שבין חברה ישראלית לבין חברת-חוץ שאושר על ידי שר התחבורה לענין חוק זה, או שהרשיון עשוי לפגוע בביצועם של הסכמים כאמור;

(4) אין ברשותו של מבקש הרשיון ציוד וצוות מתאימים ומספיקים, או שאין הוא מסוגל לנהל את מבצעיו באופן שיבטיח דרגה גבוהה ביותר של בטיחות, רציפות, סדירות, יעילות או נוחות לציבור;

(5) הטיסה עשויה לפגוע בבטיחות הציבור, בבריאותו, או בבטיחות הטיס, או שיש בה כדי לסכן את הציבור בדרך אחרת.

(ב) שר התחבורה יפעיל את סמכויותיו לפי סעיף קטן (א), ככל הניתן בנסיבות הענין, באופן שלא יפגע בתחרות בענף התעופה האזרחית ובקידומה, לטובת רווחת ציבור המשתמשים ולתועלת המשק.

מיום 13.4.2011

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשע"א מס' 2296](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2296.pdf) מיום 13.4.2011 עמ' 903 ([ה"ח 482](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-482.pdf))

5. (א) ~~שר התחבורה~~ השר, בהתייעצות עם שר התיירות ולאחר קבלת חוות דעתה של הוועדה המקצועית, רשאי לסרב לתת רשיון, אם ראה בין השאר אחת מאלה:

(1) מתן הרשיון עלול לפגוע בהסדר משק התעופה או בתיכנונו;

(2) מתן הרשיון עלול לפגוע בבטחון המדינה;

(3) מתן הרשיון אינו תואם הסכם בין-לאומי בעניני תעופה אזרחית שבין ישראל לבין מדינת-חוץ או הסכם שבין חברה ישראלית לבין חברת-חוץ שאושר על ידי ~~שר התחבורה~~ השר לענין חוק זה, או שהרשיון עשוי לפגוע בביצועם של הסכמים כאמור;

(4) אין ברשותו של מבקש הרשיון ציוד וצוות מתאימים ומספיקים, או שאין הוא מסוגל לנהל את מבצעיו באופן שיבטיח דרגה גבוהה ביותר של בטיחות, רציפות, סדירות, יעילות או נוחות לציבור;

(5) הטיסה עשויה לפגוע בבטיחות הציבור, בבריאותו, או בבטיחות הטיס, או שיש בה כדי לסכן את הציבור בדרך אחרת.

(ב) ~~שר התחבורה~~ השר יפעיל את סמכויותיו לפי סעיף קטן (א), ככל הניתן בנסיבות הענין, באופן שלא יפגע בתחרות בענף התעופה האזרחית ובקידומה, לטובת רווחת ציבור המשתמשים ולתועלת המשק.

6. השר רשאי, בתקנות, לקבוע סוגים של הפעלות מסחריות שלא יינתן עליהן רשיון או שיינתן בהגבלות ובסייגים שיקבע, באם הוא סבור שהאיסור, ההגבלה או הסייג דרושים מחמת נימוק מן הנימוקים לפי סעיף 5 או להסדרת ענין מן המפורטים בסעיף 3.

סמכות לסייג

מתן רשיון

(תיקון מס' 3) תשע"א-2011

(תיקון מס' 4)   
תשע"ב-2012

מיום 13.4.2011

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשע"א מס' 2296](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2296.pdf) מיום 13.4.2011 עמ' 903 ([ה"ח 482](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-482.pdf))

6. ~~שר התחבורה~~ השר רשאי, בתקנות, לקבוע סוגים של טיסות מסחריות שלא יינתן עליהן רשיון או שיינתן בהגבלות ובסייגים שיקבע, באם הוא סבור שהאיסור, ההגבלה או הסייג דרושים מחמת נימוק מן הנימוקים לפי סעיף 5 או להסדרת ענין מן המפורטים בסעיף 3.

מיום 16.8.2012

**תיקון מס' 4**

[ס"ח תשע"ב מס' 2360](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2360.pdf) מיום 29.5.2012 עמ' 421 ([ה"ח 413](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-413.pdf))

6. השר רשאי, בתקנות, לקבוע סוגים של ~~טיסות~~ הפעלות מסחריות שלא יינתן עליהן רשיון או שיינתן בהגבלות ובסייגים שיקבע, באם הוא סבור שהאיסור, ההגבלה או הסייג דרושים מחמת נימוק מן הנימוקים לפי סעיף 5 או להסדרת ענין מן המפורטים בסעיף 3.

7. (בוטל).

(תיקון מס' 3) תשע"א-2011

מיום 13.4.2011

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשע"א מס' 2296](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2296.pdf) מיום 13.4.2011 עמ' 903 ([ה"ח 482](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-482.pdf))

**ביטול סעיף 7**

הנוסח הקודם:

~~סייג לשירות ריסוס~~

~~7. לא יעניק שר התחבורה רשיון כלי טיס בשירותי ריסוס לצרכי חקלאות אלא אם יש בידי העומד לבצע את הריסוס הרשאה, של שר החקלאות או של מי שהוסמך על ידיו, לשימוש בחמרי ריסוס; הרשאה כאמור תינתן בהתאם להוראות שנקבעו על ידי שר החקלאות.~~

8. השר, בהתייעצות עם שר התיירות ולאחר קבלת חוות דעתה של הוועדה המקצועית, רשאי להתלות רשיון או לבטלו אם ראה אחת מאלה:

התליית רשיון וביטולו

(תיקון מס' 2)   
תשס"ו-2006

(תיקון מס' 4)   
תשע"ב-2012

(1) לא נתמלא תנאי מתנאי הרשיון או הוראה מהוראות כל דין החל על הפעלת כלי הטיס;

(2) אין הפעלת כלי הטיס מתנהלת בבטיחות, ביעילות, בהכשרה או בהתחשבות הראויה בצרכי הציבור;

(3) קיים נימוק מן הנימוקים שבגללם רשאי השר לסרב לתת רשיון לפי חוק זה.

(תיקון מס' 4) תשע"ב-2012

מיום 1.7.2006

**תיקון מס' 2**

[ס"ח תשס"ו מס' 2057](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2057.pdf) מיום 15.6.2006 עמ' 319 ([ה"ח 236](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-236.pdf))

8. ~~שר התחבורה רשאי~~ שר התחבורה, בהתייעצות עם שר התיירות ולאחר קבלת חוות דעתה של הוועדה המקצועית, רשאי להתלות רשיון או לבטלו אם ראה אחת מאלה:

מיום 16.8.2012

**תיקון מס' 4**

[ס"ח תשע"ב מס' 2360](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2360.pdf) מיום 29.5.2012 עמ' 421 ([ה"ח 413](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-413.pdf))

8. ~~שר התחבורה~~ השר, בהתייעצות עם שר התיירות ולאחר קבלת חוות דעתה של הוועדה המקצועית, רשאי להתלות רשיון או לבטלו אם ראה אחת מאלה:

(1) לא נתמלא תנאי מתנאי הרשיון או הוראה מהוראות כל דין החל על הפעלת כלי הטיס;

(2) אין הפעלת כלי הטיס מתנהלת בבטיחות, ביעילות, בהכשרה או בהתחשבות הראויה בצרכי הציבור;

(3) קיים נימוק מן הנימוקים שבגללם רשאי ~~שר התחבורה~~ השר לסרב לתת רשיון לפי חוק זה.

8א. (א) מוקמת בזה ועדה מקצועית שתפקידה לחוות את דעתה בכל עניין הנוגע לרישיונות ולהיתרי הפעלה, שלגביו נדרשת חוות דעתה לפי הוראות חוק זה.

הוועדה המקצועית

(תיקון מס' 2)   
תשס"ו-2006

(תיקון מס' 3) תשע"א-2011

(ב) חברי הוועדה המקצועית יהיו המפורטים להלן:

(1) המנהל הכללי של משרד התחבורה;

(2) המנהל;

(תיקון מס' 3) תשע"א-2011

(3) המנהל הכללי של משרד התיירות;

(4) המנהל הכללי של משרד ראש הממשלה;

(5) הממונה על התקציבים במשרד האוצר.

(ג) כל אחד מהמנויים בסעיף קטן (ב) רשאי למנות נציג מטעמו מבין העובדים הבכירים במשרדו, שיהיה חבר הוועדה המקצועית במקומו.

(ד) בדיוני הוועדה המקצועית הנוגעים לחוות דעת בעניין היתרי הפעלה, ישתתף, במקום המנהל, נציגו כאמור בסעיף קטן (ג).

(תיקון מס' 3) תשע"א-2011

מיום 1.7.2006

**תיקון מס' 2**

[ס"ח תשס"ו מס' 2057](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2057.pdf) מיום 15.6.2006 עמ' 319 ([ה"ח 236](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-236.pdf))

**הוספת סעיף 8א**

מיום 13.4.2011

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשע"א מס' 2296](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2296.pdf) מיום 13.4.2011 עמ' 903 ([ה"ח 482](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-482.pdf))

8א. (א) מוקמת בזה ועדה מקצועית שתפקידה לחוות את דעתה ~~לפני שר התחבורה בכל ענין הנוגע לרישיונות~~ בכל עניין הנוגע לרישיונות ולהיתרי הפעלה, שלגביו נדרשת חוות דעתה לפי הוראות חוק זה.

(ב) חברי הוועדה המקצועית יהיו המפורטים להלן:

(1) המנהל הכללי של משרד התחבורה;

~~(2) מנהל רשות התעופה האזרחית, כמשמעותו בחוק רשות התעופה האזרחית, התשס"ה-2005;~~

(2) המנהל;

(3) המנהל הכללי של משרד התיירות;

(4) המנהל הכללי של משרד ראש הממשלה;

(5) הממונה על התקציבים במשרד האוצר.

(ג) כל אחד מהמנויים בסעיף קטן (ב) רשאי למנות נציג מטעמו מבין העובדים הבכירים במשרדו, שיהיה חבר הוועדה המקצועית במקומו.

(ד) בדיוני הוועדה המקצועית הנוגעים לחוות דעת בעניין היתרי הפעלה, ישתתף, במקום המנהל, נציגו כאמור בסעיף קטן (ג).

8ב. (א) הוראות סעיפים 3, 5 ו-8 לענין התייעצות בשר התיירות יחולו לגבי רישיון להפעלה של כלי טיס גדול לשם הסעת נוסעים בהפעלה מסחרית.

סייג לחובת ההיוועצות

(תיקון מס' 2)   
תשס"ו-2006

(תיקון מס' 3) תשע"א-2011

(ב) הוראות סעיפים 3, 5 ו-8 לענין קבלת חוות דעת מהוועדה המקצועית יחולו לגבי רישיון להפעלה של כלי טיס גדול לשם הסעת נוסעים או הובלת טובין בהפעלה מסחרית.

(תיקון מס' 3) תשע"א-2011

(ג) בסעיף זה, "כלי טיס גדול" – כלי טיס שמשקלו המרבי המורשה להמראה עולה על 5,700 קילוגרמים.

מיום 1.7.2006

**תיקון מס' 2**

[ס"ח תשס"ו מס' 2057](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2057.pdf) מיום 15.6.2006 עמ' 320 ([ה"ח 236](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-236.pdf))

**הוספת סעיף 8ב**

מיום 13.4.2011

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשע"א מס' 2296](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2296.pdf) מיום 13.4.2011 עמ' 904 ([ה"ח 482](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-482.pdf))

(א) הוראות סעיפים 3, 5 ו-8 לענין התייעצות בשר התיירות יחולו לגבי רישיון להפעלה ~~או להשכרה~~ של כלי טיס גדול לשם הסעת נוסעים ~~בטיסה מסחרית~~ בהפעלה מסחרית.

(ב) הוראות סעיפים 3, 5 ו-8 לענין קבלת חוות דעת מהוועדה המקצועית יחולו לגבי רישיון להפעלה ~~או להשכרה~~ של כלי טיס גדול לשם הסעת נוסעים או הובלת טובין ~~בטיסה מסחרית~~ בהפעלה מסחרית.

8ג. (א) בלי לגרוע מהוראות סעיף 2, מפעיל ישראלי ומפעיל זר של כלי טיס לא יפעילו כלי טיס בהפעלה מסחרית לשם הסעת נוסעים או הובלת טובין בתמורה, מישראל, אליה או בשטחה (בסעיף זה – הפעלה בישראל), אלא אם כן בידם היתר לכך מאת המנהל (בחוק זה – היתר הפעלה) ובהתאם לתנאי ההיתר; היתר הפעלה יינתן לתקופה קצובה, לכל יעד שהמפעיל מורשה לטוס אליו.

היתר הפעלה

(תיקון מס' 3) תשע"א-2011

(א1) (1) המנהל לא ייתן היתר הפעלה, אלא אם כן התחייב מבקש ההיתר למנות אדם מטעמו לשם סיוע לנוסעים לממש את זכויותיהם בהתאם להוראות חוק פיצוי וסיוע, בכל טיסה שהוא מפעיל, שיהיה נוכח בשדה התעופה שלוש שעות לפחות לפני מועד ההמראה המתוכנן של הטיסה, ועד תום 30 דקות לאחר המראתה;

(תיקון מס' 4) תשע"ב-2012

(2) החובה למנות אדם לפי הוראות פסקה (1) תחול גם בשדה תעופה מחוץ לישראל, לגבי טיסה לישראל, ובלבד שהונפק לנוסע כרטיס טיסה הלוך ושוב לטיסה מישראל ואליה, לרבות טיסה הכוללת חניית ביניים;

(3) בסעיף קטן זה –

"חוק פיצוי וסיוע" – חוק שירותי תעופה (פיצוי וסיוע בשל ביטול טיסה או שינוי בתנאיה), התשע"ב-2012;

"חניית ביניים" ו"נותן שירותי סוכנות נסיעות" – כהגדרתם בחוק פיצוי וסיוע;

"כרטיס טיסה הלוך ושוב" – כהגדרתו בסעיף 3(ג) לחוק פיצוי וסיוע.

(ב) (1) המנהל לא ייתן היתר הפעלה למפעיל זר, אלא אם כן מינה המפעיל נציג בישראל מטעמו, המורשה לפעול בשמו בהליכים לפי חוק זה ולפי חוק הטיס, וכן לקבל בשמו ובעבורו כתבי בי-דין בכל הליך;

(2) בעל היתר הפעלה יודיע למנהל על החלפת נציגו בנציג אחר או על כל שינוי בפרטי הנציג; המנהל רשאי להורות לבעל היתר הפעלה להחליף את נציגו;

(3) רשות התעופה האזרחית תפרסם באתר האינטרנט שלה את פרטי הנציגים של מפעילים זרים, ותעביר פרטים אלה לרשות שדות התעופה שהוקמה לפי חוק רשות שדות התעופה, התשל"ז-1977, לצורך פרסומם באתר האינטרנט של רשות שדות התעופה.

(ג) המנהל רשאי לקבוע בהיתר הפעלה תנאים להפעלה בישראל לגבי כל אלה:

(1) כלי הטיס שבעל ההיתר מורשה להפעיל;

(2) סוגי השירותים המוצעים באמצעות כלי הטיס;

(3) מספר הנוסעים או משקל המטען שבעל ההיתר מורשה להוביל;

(4) קיבולת המושבים או קיבולת המטען בכלי הטיס;

(5) תדירות השירותים שיינתנו ולוח הזמנים לנתינתם;

(6) הפעלת כלי טיס שאינם בבעלות המפעיל;

(7) תנאים שתכליתם שמירה על הדדיות עם מדינה אחרת הנוגעת בדבר;

(8) כל תנאי אחר שקבע השר לעניין זה.

(ד) השר רשאי לקבוע סוגי הפעלות מסחריות שלא נדרש לגביהן היתר הפעלה, ובלבד שבידי המפעיל רישיון הפעלה אווירית לפי סעיף 18 לחוק הטיס, או רישיון מקביל מהרשות המוסמכת במדינת המפעיל כהגדרתה בחוק האמור.

(ה) השר רשאי לקבוע הוראות לעניין הדרכים למתן היתר הפעלה, חידושו, תקופת תוקפו, תנאיו, צורתו, כללי החזקתו וכן הוראות לעניין אגרות שישולמו בעד מתן ההיתר או חידושו.

(ו) הוראות סעיפים 3(א1) עד (ג), 5, 8 ו-8ב החלות לגבי רישיון, יחולו לגבי היתר הפעלה, בשינויים המחויבים ובשינויים אלה:

(1) סמכות הנתונה לפי הסעיפים האמורים לשר, תהיה נתונה למנהל;

(2) סמכות הנתונה לפי הסעיפים האמורים לשר התיירות, תהיה נתונה למי ששר התיירות הסמיכו לעניין זה.

מיום 13.4.2011

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשע"א מס' 2296](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2296.pdf) מיום 13.4.2011 עמ' 904 ([ה"ח 482](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-482.pdf))

**הוספת סעיף 8ג**

מיום 16.8.2012

**תיקון מס' 4**

[ס"ח תשע"ב מס' 2360](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2360.pdf) מיום 29.5.2012 עמ' 421 ([ה"ח 413](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-413.pdf))

**הוספת סעיף קטן 8ג(א1)**

9. (א) השר רשאי למנות מפקח לענין חוק זה (להלן - המפקח).

מינוי מפקח וסמכויותיו

(תיקון מס' 3) תשע"א-2011

(ב) מפקח או מי שהוסמך על ידיו לענין זה רשאי להיכנס לכל מקום, למעט מקום המשמש למגורים, על מנת לבדוק אם נתקיימו הוראות חוק זה והוראות הסעיפים 19-22 לפקודת הפרוצידורה הפלילית (מאסר וחיפושים) יחולו על כניסה כאמור, בתיאומים לפי הענין.

מיום 13.4.2011

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשע"א מס' 2296](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2296.pdf) מיום 13.4.2011 עמ' 905 ([ה"ח 482](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-482.pdf))

(א) ~~שר התחבורה~~ השר רשאי למנות מפקח לענין חוק זה (להלן - המפקח).

10. (א) לא יפריע אדם למפקח ולא ימנע אותו מהשתמש בסמכויותיו ולמלא תפקידו לפי חוק זה.

איסור להפריע למפקח

(ב) העובר על הוראות סעיף זה, דינו - מאסר ששה חדשים או קנס 1,000 לירות.

10א. (א) בסעיף זה –

עיצום כספי

(תיקון מס' 3) תשע"א-2011

"הסכום הבסיסי" – סכום כמפורט להלן, לפי העניין:

(1) לגבי מי שהפעיל כלי טיס גדול בטיסה בין-לאומית – 100,000 שקלים חדשים;

(2) לגבי מי שהפעיל כלי טיס בינוני או כלי טיס קטן בטיסה בין-לאומית, או מי שהפעיל כלי טיס גדול בטיסה פנים-ארצית – 50,000 שקלים חדשים;

(3) לגבי מי שהפעיל כלי טיס שלא כאמור בפסקאות (1) ו-(2) – 25,000 שקלים חדשים;

"כלי טיס גדול", "כלי טיס בינוני" ו"כלי טיס קטן" – כהגדרתם בסעיף 144 לחוק הטיס.

(ב) המנהל רשאי להטיל עיצום כספי לפי הוראות סעיף זה, בסכום השווה ל-150 אחוזים מהסכום הבסיסי, על כל אחד מאלה:

(1) מפעיל ישראלי שהפעיל כלי טיס בהפעלה מסחרית שנדרש לגביה רישיון, בלא רישיון, בניגוד להוראות סעיף 2;

(2) מפעיל ישראלי או מפעיל זר שהפעיל כלי טיס בהפעלה מסחרית שנדרש לגביה היתר הפעלה, בלא היתר הפעלה, בניגוד להוראות סעיף 8ג.

(ג) המנהל רשאי להטיל עיצום כספי לפי הוראות סעיף זה בגובה הסכום הבסיסי, על כל אחד מאלה:

(1) בעל רישיון שהפר תנאי מתנאי רישיונו המפורט בסעיף 3(א)(1) עד (12);

(2) בעל היתר הפעלה שהפר תנאי מתנאי היתר ההפעלה המפורט בסעיף 8ג(ג)(1) עד (7).

(ד) המנהל רשאי להטיל עיצום כספי לפי הוראות סעיף זה, בסכום השווה ל-50 אחוזים מהסכום הבסיסי, על בעל היתר הפעלה שעשה אחד מאלה:

(1) החליף את נציגו ולא הודיע על כך למנהל, או לא הודיע למנהל על שינוי בפרטי הנציג, בניגוד להוראות סעיף 8ג(ב);

(2) הפר את הוראות המנהל בדבר החלפת נציג שמונה מטעמו, בניגוד להוראות סעיף 8ג(ב);

(3) הפר תנאי מתנאי ההיתר שנקבע לפי סעיף 8ג(ג)(8).

(ה) מפעיל ישראלי שהפעיל כלי טיס בהפעלה מסחרית שנדרש לגביה גם רישיון וגם היתר הפעלה, ובאותה הפעלה הפר תנאי ברישיון שנקבע גם כתנאי בהיתר ההפעלה, או הפר תנאי ברישיון לעניין היעד שאליו או ממנו מותר לו לפעול ובאותה הפעלה הפעיל כלי טיס בלא היתר הפעלה לאותו יעד, יוטל עליו עיצום כספי אחד בשל הפרות כאמור, לפי הגבוה.

(ו) (1) המנהל אינו רשאי להטיל עיצום כספי בסכום הנמוך מהסכומים הקבועים בסעיפים קטנים (ב) עד (ד), אלא לפי הוראות פסקה (2);

(2) השר, בהסכמת שר המשפטים, יקבע מקרים, נסיבות ושיקולים שבשלהם יהיה ניתן להפחית את סכום העיצום הכספי הקבוע בסעיף זה, בשיעורים שיקבע.

(ז) על עיצום כספי לפי סעיף זה יחולו הוראות סעיף 150 והוראות סימן ב' בפרק י' לחוק הטיס, בשינויים המחויבים.

(ח) על אף האמור בסעיף 8(ב) לחוק רשות התעופה האזרחית, המנהל אינו רשאי לאצול את סמכויותיו לפי סעיף זה.

מיום 7.7.2011

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשע"א מס' 2296](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2296.pdf) מיום 13.4.2011 עמ' 905 ([ה"ח 482](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-482.pdf))

**הוספת סעיף 10א**

11. (א) (1) המפעיל כלי טיס בהפעלה מסחרית מן המדינה או אליה ללא רשיון בר-תוקף לפי חוק זה, דינו - מאסר שנה אחת או קנס 50,000 לירות; המפעילו כאמור שלא בהתאם לתנאי הרשיון, דינו - מאסר ששה חדשים או קנס 20,000 לירות.

עונשין

(תיקון מס' 3) תשע"א-2011

(2) המפעיל כלי טיס בהפעלה מסחרית בתוך שטח המדינה ללא רשיון בר-תוקף לפי חוק זה או שלא בהתאם לתנאי הרשיון, דינו - מאסר שלושה חדשים או קנס 10,000 לירות;

(תיקון מס' 3) תשע"א-2011

(3) (נמחקה).

(תיקון מס' 3) תשע"א-2011

(ב) בהטלת עונש לפי סעיף זה יתן בית המשפט את דעתו, בין השאר, על הישנות הטיסות שבוצעו ועל מספר הנוסעים שהוטסו, שלא בהתאם לחוק זה.

(ג) היה הנאשם בעבירה לפי סעיף זה חבר בני-אדם המואגד בחוץ-לארץ ושאיננו רשום בישראל על פי כל דין, מותר למסור כל הזמנה וכל מסמך אחר לענין הליכים לפי חוק זה למורשהו המוסמך בישראל, ובאין מורשה כאמור - לקברניט של כלי הטיס, וכל מסירה כאמור תיראה כמסירה כדין לחבר בני-האדם האמור.

מיום 13.4.2011

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשע"א מס' 2296](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2296.pdf) מיום 13.4.2011 עמ' 906 ([ה"ח 482](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-482.pdf))

(א) (1) המפעיל כלי טיס ~~בטיסה מסחרית~~ בהפעלה מסחרית מן המדינה או אליה ללא רשיון בר-תוקף לפי חוק זה, דינו - מאסר שנה אחת או קנס 50,000 לירות; המפעילו כאמור שלא בהתאם לתנאי הרשיון, דינו - מאסר ששה חדשים או קנס 20,000 לירות.

(2) המפעיל כלי טיס ~~בטיסה מסחרית~~ בהפעלה מסחרית בתוך שטח המדינה ללא רשיון בר-תוקף לפי חוק זה או שלא בהתאם לתנאי הרשיון, דינו - מאסר שלושה חדשים או קנס 10,000 לירות;

~~(3) המשכיר כלי טיס לטיסה כלשהי מן המדינה או אליה או בשטחה, דינו –~~

~~(א) אם הטיסה היא ללא רשיון בר-תוקף לפי חוק זה - מאסר שנה אחת או קנס 50,000 לירות;~~

~~(ב) אם הטיסה היא שלא בהתאם לתנאי הרשיון לפי חוק זה - מאסר ששה חדשים או קנס 20,000 לירות.~~

12. נעברה עבירה לפי סעיף 11 על ידי עובד, סוכן או בא-כוח כשהוא פועל בתחום תפקידיו, או על ידי שוכר כלי הטיס, יואשם בעבירה גם מעבידו או מרשהו של העבריין, או בעל כלי הטיס, או המשכיר, הכל לפי הענין, אם לא הוכיח שנים אלה:

אחריות בעלים מרשים ומשכירים

(1) שהעבירה נעברה שלא בידיעתו;

(2) שהוא נקט בכל האמצעים הסבירים להבטחת שמירתו של חוק זה.

13. (א) ראה בית המשפט המחוזי כי יש יסוד להניח שנעברה עבירה על ידי הפעלת כלי טיס בניגוד להוראות סעיף 11 וכי כלי הטיס עומד להיות מוצא מן הארץ ועיכובו דרוש כדי להבטיח את גביית הקנס שהחשוד בעבירה עשוי להתחייב בו על פי פסק דין מאחר שאין לו רכוש בארץ, רשאי בית המשפט, על פי בקשת השר, לצוות על עיכוב כלי הטיס בדרך שיורה בית המשפט, וכן להורות על שחרור כלי הטיס שעוכב כאמור בערבות שלא תעלה על סכום הקנס שנקבע לאותה עבירה.

צו-עיכוב וערבות ע"י בית-המשפט

(תיקון מס' 3) תשע"א-2011

(ב) בית המשפט רשאי לצוות כאמור אף שלא בפני החשוד בעבירה, אם היה סבור שהנסיבות מצדיקות זאת.

מיום 13.4.2011

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשע"א מס' 2296](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2296.pdf) מיום 13.4.2011 עמ' 906 ([ה"ח 482](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-482.pdf))

(א) ראה בית המשפט המחוזי כי יש יסוד להניח שנעברה עבירה על ידי הפעלת כלי טיס בניגוד להוראות סעיף 11 וכי כלי הטיס עומד להיות מוצא מן הארץ ועיכובו דרוש כדי להבטיח את גביית הקנס שהחשוד בעבירה עשוי להתחייב בו על פי פסק דין מאחר שאין לו רכוש בארץ, רשאי בית המשפט, על פי בקשת ~~שר התחבורה~~ השר, לצוות על עיכוב כלי הטיס בדרך שיורה בית המשפט, וכן להורות על שחרור כלי הטיס שעוכב כאמור בערבות שלא תעלה על סכום הקנס שנקבע לאותה עבירה.

14. ראה השר כי נתקיימו התנאים שבהם רשאי בית המשפט לצוות על עיכוב כלי הטיס וכי המצב מחייב פעולה דחופה, רשאי הוא לצוות על עיכוב תכוף של כלי הטיס בדרך שיורה, ורשאי הוא להורות על שחרור כלי הטיס שעוכב כאמור בערבות שלא תעלה על סכום הקנס שנקבע לאותה עבירה.

צו עיכוב וערבות על ידי השר

(תיקון מס' 3) תשע"א-2011

מיום 13.4.2011

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשע"א מס' 2296](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2296.pdf) מיום 13.4.2011 עמ' 906 ([ה"ח 482](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-482.pdf))

14. ראה ~~שר התחבורה~~ השר כי נתקיימו התנאים שבהם רשאי בית המשפט לצוות על עיכוב כלי הטיס וכי המצב מחייב פעולה דחופה, רשאי הוא לצוות על עיכוב תכוף של כלי הטיס בדרך שיורה, ורשאי הוא להורות על שחרור כלי הטיס שעוכב כאמור בערבות שלא תעלה על סכום הקנס שנקבע לאותה עבירה.

15. (א) צו עיכוב על פי סעיף 14 בטל בתום 5 ימים מיום שניתן, זולת אם לפני אותו מועד הוגש לבית המשפט המחוזי, שבתחום שיפוטו ניתן הצו, בקשה לאישורו.

ביטול צו עיכוב של השר

(תיקון מס' 3) תשע"א-2011

(ב) הרואה עצמו נפגע על ידי צו עיכוב שניתן על ידי השר או על ידי צו של בית המשפט, שניתן שלא בפניו, רשאי, לא יאוחר מהיום החמישי לאחר שהצו הגיע לידיעתו וכל עוד לא הוגשה הבקשה לאישורו, לבקש את ביטולו מבית המשפט שנתן את הצו או שבתחומו ניתן הצו, הכל לפי הענין.

(תיקון מס' 3) תשע"א-2011

(ג) בדיון בבקשות לפי סעיף זה, רשאי בית המשפט לאשר את הצו, בשינויים או בלי שינויים, לבטלו או להחליט בדרך אחרת.

מיום 13.4.2011

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשע"א מס' 2296](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2296.pdf) מיום 13.4.2011 עמ' 906 ([ה"ח 482](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-482.pdf))

ביטול צו עיכוב של ~~שר התחבורה~~ השר

15. (א) צו עיכוב על פי סעיף 14 בטל בתום 5 ימים מיום שניתן, זולת אם לפני אותו מועד הוגש לבית המשפט המחוזי, שבתחום שיפוטו ניתן הצו, בקשה לאישורו.

(ב) הרואה עצמו נפגע על ידי צו עיכוב שניתן על ידי ~~שר התחבורה~~ השר או על ידי צו של בית המשפט, שניתן שלא בפניו, רשאי, לא יאוחר מהיום החמישי לאחר שהצו הגיע לידיעתו וכל עוד לא הוגשה הבקשה לאישורו, לבקש את ביטולו מבית המשפט שנתן את הצו או שבתחומו ניתן הצו, הכל לפי הענין.

(ג) בדיון בבקשות לפי סעיף זה, רשאי בית המשפט לאשר את הצו, בשינויים או בלי שינויים, לבטלו או להחליט בדרך אחרת.

16. (א) ניתן צו עיכוב לפי חוק זה ותוך שלושים יום מיום שניתן או מיום שאושר, הכל לפי המועד המאוחר יותר, לא הוגשה תביעה פלילית על העבירה שבגללה עוכב כלי הטיס, בטל צו העיכוב, ואם ניתנה ערבות לשחרור כלי הטיס, תוחזר למי שנתנה.

פקיעת צו עיכוב

(ב) הוגשה תביעה פלילית כאמור, יפקע צו העיכוב עם גמר דינו של הנאשם ואם הוטל עליו קנס - עם תשלום הקנס, זולת אם הורה בית המשפט על דרך אחרת.

17. צו עיכוב שניתן שלא כדין על ידי השר ובטל כאמור בסעיף 15(א) - מי שנגרם לו נזק ממון על ידיו זכאי לתשלום פיצויים מאת אוצר המדינה.

פיצויים

(תיקון מס' 3) תשע"א-2011

מיום 13.4.2011

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשע"א מס' 2296](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2296.pdf) מיום 13.4.2011 עמ' 906 ([ה"ח 482](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-482.pdf))

17. צו עיכוב שניתן שלא כדין על ידי ~~שר התחבורה~~ השר ובטל כאמור בסעיף 15(א) - מי שנגרם לו נזק ממון על ידיו זכאי לתשלום פיצויים מאת אוצר המדינה.

18. נוכח השר כי אדם עבר על הוראה מהוראות חוק זה, רשאי הוא בהסכמתו של האדם, להמיר בכופר כסף את העונש שנקבע לאותה עבירה בחוק זה; הוגשה תביעה פלילית, אין לקבל כופר כל עוד לא נתן היועץ המשפטי לממשלה הסכמתו להפסקת ההליכים.

המרה

(תיקון מס' 3) תשע"א-2011

מיום 13.4.2011

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשע"א מס' 2296](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2296.pdf) מיום 13.4.2011 עמ' 906 ([ה"ח 482](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-482.pdf))

18. נוכח ~~שר התחבורה~~ השר כי אדם עבר על הוראה מהוראות חוק זה, רשאי הוא בהסכמתו של האדם, להמיר בכופר כסף את העונש שנקבע לאותה עבירה בחוק זה; הוגשה תביעה פלילית, אין לקבל כופר כל עוד לא נתן היועץ המשפטי לממשלה הסכמתו להפסקת ההליכים.

19. (א) השר רשאי לאצול לעובד מעובדי משרדו, לרבות למנהל ולעובדי רשות התעופה האזרחית, כל סמכות מסמכויותיו לפי חוק זה, למעט הסמכות לפי הסעיפים 15 ו-18 והסמכות להתקין תקנות בנות פעל תחיקתי.

אצילת סמכויות והסמכה

(תיקון מס' 1) תשס"ה-2005

(תיקון מס' 3) תשע"א-2011

(ב) המנהל רשאי להסמיך עובד מעובדי רשות התעופה האזרחית בסמכויותיו לפי חוק זה, כולן או חלקן; הודעה על הסמכה כאמור, ובכלל זה פירוט העניינים שלגביהם ניתנה ההסמכה, תפורסם ברשומות.

(תיקון מס' 3) תשע"א-2011

מיום 14.5.2005

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשס"ה מס' 1980](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1980.pdf) מיום 13.2.2005 עמ' 132 ([ה"ח 83](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-83.pdf))

19. שר התחבורה רשאי לאצול לאחר, לרבות למנהל רשות התעופה האזרחית ולעובדי הרשות, כמשמעותם בחוק רשות התעופה האזרחית, התשס"ה-2005, כל סמכות מסמכויותיו לפי חוק זה, למעט הסמכות לפי הסעיפים 15 ו-18 והסמכות להתקין תקנות בנות פעל תחיקתי.

מיום 13.4.2011

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשע"א מס' 2296](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2296.pdf) מיום 13.4.2011 עמ' 907 ([ה"ח 482](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-482.pdf))

אצילת סמכויות והסמכה

19. (א) ~~שר התחבורה רשאי לאצול לאחר, לרבות למנהל רשות התעופה האזרחית ולעובדי הרשות, כמשמעותם בחוק רשות התעופה האזרחית, התשס"ה-2005~~ השר רשאי לאצול לעובד מעובדי משרדו, לרבות למנהל ולעובדי רשות התעופה האזרחית, כל סמכות מסמכויותיו לפי חוק זה, למעט הסמכות לפי הסעיפים 15 ו-18 והסמכות להתקין תקנות בנות פעל תחיקתי.

(ב) המנהל רשאי להסמיך עובד מעובדי רשות התעופה האזרחית בסמכויותיו לפי חוק זה, כולן או חלקן; הודעה על הסמכה כאמור, ובכלל זה פירוט העניינים שלגביהם ניתנה ההסמכה, תפורסם ברשומות.

20. סמכות לפי חוק זה אינה גורעת מסמכות לפי חיקוק אחר, וקיום חובה לפי חוק זה אינו גורע מקיום חובה לפי חיקוק אחר.

שמירת סמכויות וחובות אחרות

21. רשיון בר-תוקף שניתן בהתאם לתקנות הטיס (רשיונות לשימוש בכלי טיס בשירותי תעופה), תשט"ז-1956, דינו כדין רשיון שניתן על פי חוק זה, אולם תקפו יפקע לא יאוחר משנה מיום תחילתו של חוק זה.

רשיונות קיימים

22. הוראות חוק זה יחייבו גם את המדינה; אולם השר[[2]](#footnote-2) רשאי לפטור טיסה או סוג טיסות המופעלים על ידי המדינה מהוראות חוק זה.

תחולה על המדינה

(תיקון מס' 3) תשע"א-2011

מיום 13.4.2011

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשע"א מס' 2296](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2296.pdf) מיום 13.4.2011 עמ' 907 ([ה"ח 482](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-482.pdf))

22. הוראות חוק זה יחייבו גם את המדינה; אולם ~~שר התחבורה~~ השר רשאי לפטור טיסה או סוג טיסות המופעלים על ידי המדינה מהוראות חוק זה.

23. (א) השר התחבורה ממונה על ביצוע חוק זה והוא רשאי, לפי הצעת רשות התעופה האזרחית או בהתייעצות עמה, להתקין תקנות לביצועו; תקנות לעניין אגרות המוטלות לפי חוק זה טעונות אישור של ועדת הכלכלה של הכנסת.

ביצוע ותקנות

(תיקון מס' 3) תשע"א-2011

(ב) שר המשפטים רשאי להתקין תקנות בדבר סדרי דין להליכים לפי הסעיפים 13, 15   
ו-16.

(ג) לא יותקנו תקנות לפי חוק זה שיש בהן כדי לפגוע, במידה העולה על הנדרש, בתחרות בענף התעופה האזרחית ובקידומה, ברווחת ציבור המשתמשים או בתועלת המשק.

מיום 1.7.2006

**תיקון מס' 2**

[ס"ח תשס"ו מס' 2057](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2057.pdf) מיום 15.6.2006 עמ' 320 ([ה"ח 236](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-236.pdf))

**הוספת סעיף קטן 23(ג)**

מיום 13.4.2011

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשע"א מס' 2296](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2296.pdf) מיום 13.4.2011 עמ' 907 ([ה"ח 482](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-482.pdf))

(א) ~~שר התחבורה~~ השר ממונה על ביצוע חוק זה והוא רשאי, לפי הצעת רשות התעופה האזרחית או בהתייעצות עמה, להתקין תקנות לביצועו; תקנות לעניין אגרות המוטלות לפי חוק זה טעונות אישור של ועדת הכלכלה של הכנסת.

24. תחילתו של חוק זה כתום ששה חדשים מיום קבלתו בכנסת.

תחילה

לוי אשכול ישראל בר-יהודה

54678313 ראש הממשלה שר התחבורה

5129371 שניאור זלמן שזר

נשיא המדינה

[הודעה למנויים על עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו - הקש כאן](http://www.nevo.co.il/advertisements/nevo-100.doc)

[הודעה למנויים על עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו - הקש כאן](http://www.nevo.co.il/advertisements/nevo-100.doc)

[הודעה למנויים על עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו - הקש כאן](http://www.nevo.co.il/advertisements/nevo-100.doc)

1. \* פורסם [ס"ח תשכ"ג מס' 397](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0397.pdf) מיום 5.7.1963 עמ' 104 ([ה"ח תשכ"ב מס' 519](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0519.pdf) עמ' 234).

   תוקן [ס"ח תשס"ה מס' 1980](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1980.pdf) מיום 13.2.2005 עמ' 132 ([ה"ח הממשלה תשס"ד מס' 83](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-83.pdf) עמ' 345) – תיקון מס' 1 בסעיף 16 לחוק רשות התעופה האזרחית, תשס"ה-2005; תחילתו 90 ימים מיום פרסומו.

   [ס"ח תשס"ו מס' 2057](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2057.pdf) מיום 15.6.2006 עמ' 318 ([ה"ח הממשלה תשס"ו מס' 236 עמ' 298](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-236.pdf)) – תיקון מס' 2 בסעיף 24 לחוק הסדרים במשק המדינה (תיקוני חקיקה להשגת יעדי התקציב והמדיניות הכלכלית לשנת הכספים 2006), תשס"ו-2006; תחילתו ביום 1.7.2006.

   [ס"ח תשע"א מס' 2296](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2296.pdf) מיום 13.4.2011 עמ' 902 ([ה"ח הממשלה תש"ע מס' 482](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-482.pdf) עמ' 245) – תיקון מס' 3 בסעיף 185 לחוק הטיס, תשע"א-2011; ר' סעיף 206 לענין תחילה והוראות מעבר.

   [ס"ח תשע"ב מס' 2360](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2360.pdf) מיום 29.5.2012 עמ' 421 ([ה"ח הכנסת תשע"ב מס' 413](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-413.pdf) עמ' 6) – תיקון מס' 4 בסעיף 23 לחוק שירותי תעופה (פיצוי וסיוע בשל ביטול טיסה או שינוי בתנאיה), תשע"ב-2012; תחילתו ביום 16.8.2012. [↑](#footnote-ref-1)
2. ר' [י"פ תשס"ה מס' 5442](http://www.nevo.co.il/Law_word/law10/YALKUT-5442.pdf) מיום 29.9.2005 עמ' 4336 לענין העברת סמכותו של שר התחבורה, לענין בקשות חברת "ישראייר תעופה ותיירות בע"מ" וחברת "ארקיע קווי תעופה ישראליים בע"מ" למנותן כמוביל נקוב בקו תל-אביב-ניו-יורק, לשר התיירות. [↑](#footnote-ref-2)